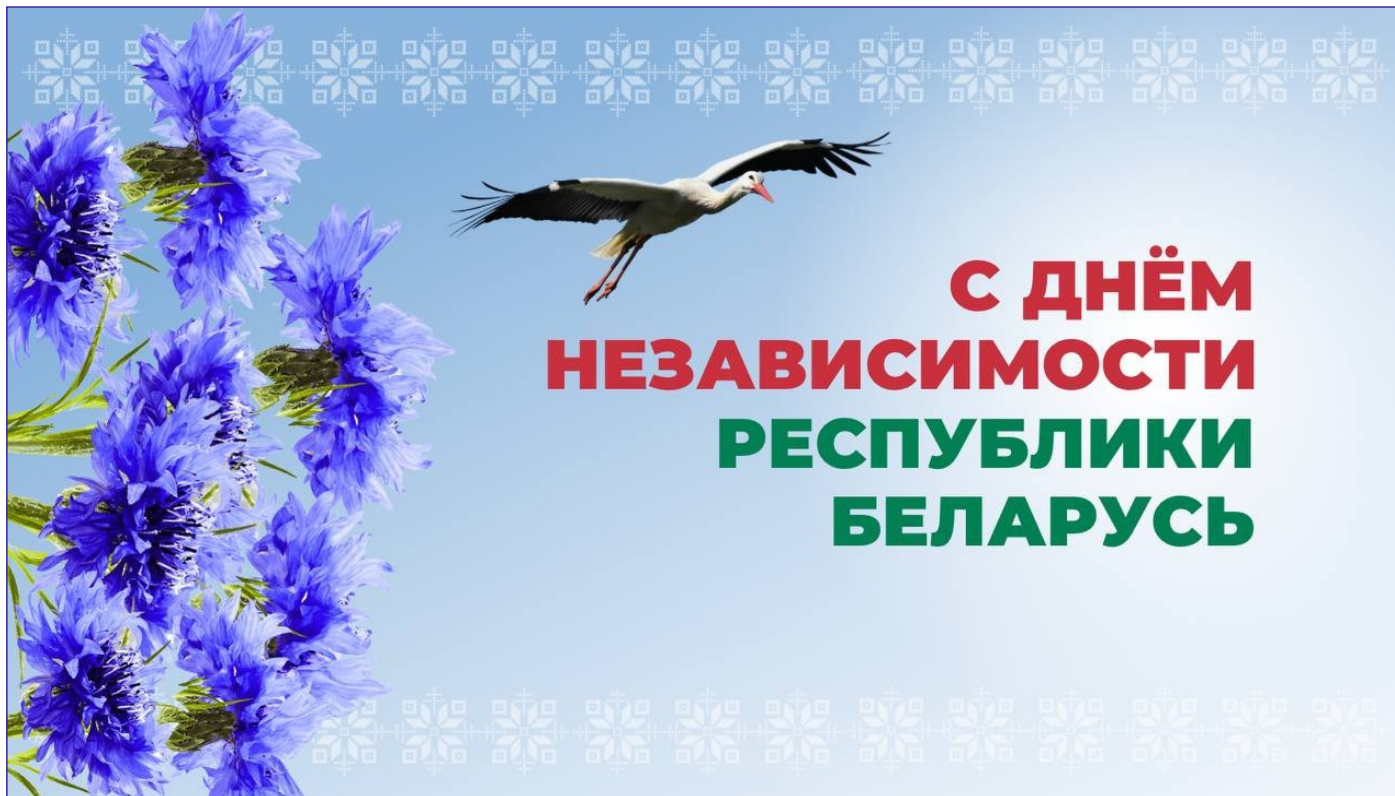




Покоряем любые расстояния!



**С ДНЁМ
НЕЗАВИСИМОСТИ
РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

В жизни каждого народа есть судьбоносные дни и события, которые становятся точкой отсчета нового этапа в истории государства и способствуют единению всех граждан. Для Республики Беларусь такой вехой является день освобождения от немецко-фашистских захватчиков. Именно эта историческая дата по воле белорусов стала Днем Независимости, связав воедино святые слова — Свобода и Независимость.

Решение о праздновании Дня Независимости 3 июля было принято в 1996 году — так проголосовали граждане на республиканском референдуме 24 ноября. За одобрение этого вопроса проголосовали 88,18% участников голосования на референдуме. В декабре того же года декретом Президента Александра Лукашенко установлен государственный праздник — День Независимости Республики Беларусь.

Уважаемые коллеги, ветераны труда!

Поздравляем вас с главным государственным праздником —

Днем Независимости Республики Беларусь!

3 июля — это день, который объединяет поколения и напоминает о том, как важны свобода, мир и возможность созидать. Мы живем под мирным небом благодаря подвигу наших предков, и сегодня сами строим будущее нашей страны.

Независимость — это не просто исторический факт. Это наша ежедневная возможность жить, развиваться, запускать смелые проекты и двигаться вперед. Сила нашей страны складывается из достижений каждого человека и каждой команды. Мы гордимся тем, что наш коллектив своим ежедневным трудом и талантом помогает делать Беларусь сильнее.

Пусть этот праздничный день вдохновит вас на новые свершения!

Желаем вам неиссякаемой энергии, гармонии в семьях, уверенности в будущем и мирного неба.

С праздником!

Руководство и профсоюзный комитет

22 ИЮНЯ - ДЕНЬ ВСЕНАРОДНОЙ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ПАМЯТЬ

В Республике Беларусь 22 июня памятная дата – День всенародной памяти жертв Великой Отечественной войны и геноцида белорусского народа. 85 лет назад, 22 июня 1941 года, на рассвете германская армия вероломно, без объявления войны напала на Советский Союз. Беларусь в числе первых советских республик приняла мощный удар врага.

Более 80 лет мы живем под мирным небом. Впервые за всю историю белорусской земли нашим народом выстрадано и завоевано право прожить жизнь без войн, порабощения и гнета. Это не данность судьбы, а главное наше достижение. Это уникальный период, когда стремление к созиданию и сотрудничеству возобладало над разрушительной силой ненависти и вражды. Каждое новое поколение росло, не зная ужасов войны и лишений.

В 1945 году наша страна стала одним из основателей Организации Объединенных Наций. Получение этого почетного права стало свидетельством признания вклада белорусского народа в разгром фашизма в годы войны, уважения к памяти о миллионах белорусских граждан, отдавших свои жизни и выступавших в борьбе за свободу и право белорусов существовать как нация со своей историей и культурой.

Чем дальше уходит в историю победный май 1945 года, тем настойчивее и циничнее становятся попытки ее искажения, умаляя вклад Советского Союза в Великую Победу над фашистской Германией и ее сателлитами. Та сила, с которой столкнулся Советский Союз, была огромна. Об этом убедительно свидетельствует национальный состав военнопленных (*около 20 национальностей, кроме немцев*), сдавшихся Красной Армии в ходе Великой Отечественной войны.

И при этом главную роль играют не исторические факты, а их подбор, фальсификация и манипуляция ими. Для чего это делается? Для того, чтобы перекроить сегодняшний мир в угоду нового миропорядка, в котором нам, белорусам, как и более 80 лет назад, будет отведена роль ресурсного придатка западных держав, а Беларуси вновь уготована участь «жизненного пространства» для «цветущего сада» Евросоюза.

Вот почему в ряде западных государств не сбавляет обороты тенденция по сносу памятников советским воинам, вандализм над монументами памяти подвига советского народа, кощунственная эксгумация захоронений, осквернение мест гибели советских солдат, освободивших Европу от фашизма. Только вдумайтесь: с 1990-х годов в «просвещенной Европе» зафиксировано



“ Беларусь, потерявшая в горниле Великой Отечественной каждого третьего, разрушенная, сожженная, но непокоренная, вместе с другими народами Советского Союза спасла планету от коричневой чумы. Это величайшая заслуга, гордость белорусского народа, всего советского народа. От этой гордости мы никогда не должны отказаться. ”

Президент Республики Беларусь А.Г.Лукашенко на вручении государственных наград в преддверии Дня Победы, 7 мая 2026 г.

более 3,5 тыс. фактов уничтожения памятников советским воинам-освободителям, из них за последние три года – не менее 300! Также установлено более 100 фактов вандализма – осквернения могил воинов, сложивших головы за освобождение Европы от «коричневой чумы»!

Но несмотря на все попытки Запада исказить историческое прошлое, предать забвению память о Великой Победе советского народа, мы максимально правдивы и откровенны, называем все своими именами.

Противодействию и с к а ж е н и ю исторической правды находится под пристальным в н и м а н и е м белорусского государства.

Значимость темы исторического прошлого белорусского народа нашла свое отражение и в обновленной Конституции Республики Беларусь.

Согласно статье 15 государство обеспечивает сохранение исторической правды и памяти о героическом подвиге белорусского народа в годы Великой Отечественной войны.

На законодательном уровне в Республике Беларусь в мае 2021 г. принят Закон «О недопущении реабилитации нацизма», в январе 2022 г. – Закон «О геноциде белорусского народа».

Сохранение правды о событиях Великой Отечественной войны и противодействие искажению исторических фактов – одно из основных направлений деятельности Республиканского совета по исторической политике, созданного при Администрации Президента Республики Беларусь.

В нашей стране разработана национальная концепция отечественной истории, в основе которой научно обоснованные факты и события, идея неразрывности исторического процесса, становления и развития белорусского этноса, формирования его государственности.

Для предотвращения попыток фальсификации и восстановления исторической справедливости в апреле 2021 г. Генеральным прокурором Республики Беларусь возбуждено и расследуется уголовное дело по факту геноцида белорусского народа в ходе Великой Отечественной войны и в послевоенный период.

По состоянию на апрель 2026 г. вынесено 7 обвинительных приговоров. В ходе предварительного следствия установлено и допрошено более 21000 человек, почти 8000 из которых – потерпевшие, в том числе бывшие узники лагерей смерти.

События Великой Отечественной войны

ТРАГЕДИЯ БЕЛАРУСИ В ГОДЫ ВОЙНЫ*

- Более 570 лагерей смерти организовано фашистскими карателями на территории Беларуси.
- Более 180 крупных карательных операций проведено на территории страны.
- Более 12 860 сел и деревень уничтожено.
- Не менее 290 деревень повторили судьбу Хатыни: сожжены вместе с жителями и не возродились после войны («сестры Хатыни»).
- Из Беларуси в Германию угнано более 380 000 человек, десятки тысяч погибли.

*по данным Генеральной прокуратуры Республики Беларусь, по состоянию на 24 апреля 2026 г.



стали испытанием невероятной силы, мужества и стойкости для миллионов людей. Они оставили глубокий след в судьбах целых поколений, затронув каждую советскую семью. Наша святая обязанность – помнить беспримерный подвиг солдат-освободителей, героизм партизан и самоотверженность тружеников тыла.

На этом акцентировал внимание Глава государства А.Г. Лукашенко 9 мая 2026 г. в ходе мероприятий к Дню Победы: *«Мы помним наших солдат, офицеров, белорусских партизан и подпольщиков, женщин, взявших в руки оружие. Всех, кто не выбирал между виселицей и вражеской милостью, а умирал героем, но не предателем».*

По материалам Академии управления при Президенте Республики Беларусь



ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА БЛАГО ПАССАЖИРОВ: Оксана Скибар занесена на Доску почета

По итогам работы за 2025 год билетный кассир автовокзала «Пинск» Оксана Николаевна Скибар занесена на Доску почета нашего предприятия. Это заслуженная награда за высокое профессиональное мастерство и верность Пинскому автобусному парку, в котором Оксана Николаевна трудится уже 25 лет.

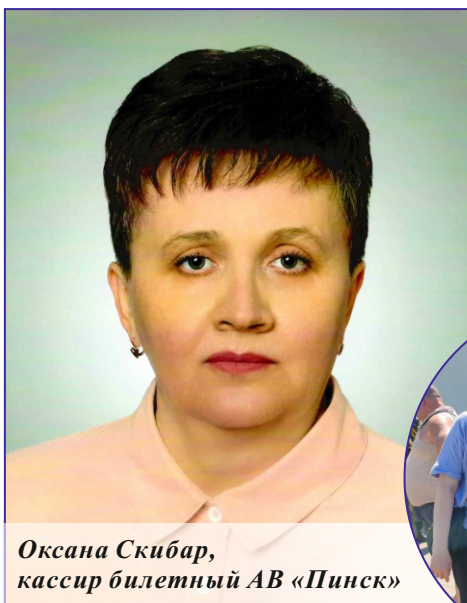
Проверенная временем преданность делу

Свой трудовой путь на предприятии наша героиня начала четверть века назад кондуктором на пригородных маршрутах. Именно эта непростая школа жизни научила её главному — умению понимать людей, находить подход к каждому пассажиру и оставаться приветливой в любой ситуации.

Сегодня Оксана Николаевна — лицо автовокзала. График билетного кассира требует колоссальной выдержки и предельной концентрации. Двенадцатичасовая смена со скользящим графиком начинается в 6 утра и длится до 6 вечера. За это время через окошко кассы проходят сотни людей, и к каждому нужен свой подход. За долгие годы работы кассир изучила многих постоянных пассажиров в лицо, и это отношение взаимно. О том, насколько Оксана Николаевна дорога людям, говорит один простой факт: когда она временно ушла на больничный, пассажиры сразу заметили её отсутствие и искренне интересовались у коллег, всё ли в порядке у любимого кассира.

Крепкие корни и трудовая династия

Пинский автобусный парк стал для Оксаны Скибар не просто местом работы, а частью семейной истории. Семью Скибар по праву можно назвать настоящей трудовой династией нашего предприятия. Много лет безупречной службе родному парку отдал



**Оксана Скибар,
кассир билетный АВ «Пинск»**

свекор Оксаны Николаевны — Евгений Скибар. Сегодня рядом, в ремонтных мастерских, добросовестно трудится слесарем ее супруг — Сергей Скибар. А надежным тылом для семейного тандема остаются двое взрослых детей и подрастающие внуки.

Слово руководителю

Руководство ценит Оксану Николаевну как исключительно надежного и ответственного специалиста, на которого всегда можно положиться в самый ответственный момент.

— *Оксана Николаевна — это эталон добросовестного отношения к своим обязанностям*, — отмечает начальник

"Пинск" Лариса

Войтович. — *Работа с людьми всегда сопряжена с высокой эмоциональной нагрузкой, но её профессионализм, терпение и искреннее уважение к пассажирам помогают держать планку качества обслуживания на высочайшем уровне. Занесение на Доску почета — абсолютно заслуженная оценка её многолетнего труда.*

Поздравляем Оксану Николаевну с признанием её заслуг! Желаем крепкого здоровья, семейного тепла, легких смен и только благодарных пассажиров!

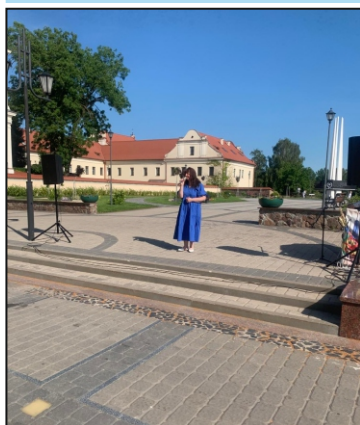


ТВОРЧЕСКАЯ НАТУРА

Симфония труда и вдохновения:

чем удивляют наши коллеги за пределами автопарка

Пинский автобусный парк всегда славился не только своими производственными достижениями, но и прежде всего — людьми. Наш коллектив — это настоящая сокровищница ярких, многогранных и увлеченных личностей. Профессионалы своего дела за пределами рабочих мест находят время для творчества. Ярким подтверждением тому служат успехи еще одной нашей коллеги с автовокзала «Пинск», которая находит признание как в трудовой деятельности, так и на городской сцене.



Кассир ЦБК автовокзала «Пинск» Ирина Сергеевна Шабуню успешно совместила ответственную работу с творческим триумфом. 21 июня на главной творческой площадке города состоялся ее большой сольный концерт, который стал ярким событием для всех любителей хорошей музыки.

Ирина Сергеевна поет уже очень давно, но последние пять лет ее талант раскрывается на новом уровне. Она является участницей студии «ЛиК» городского Дома культуры. Благодаря упорным репетициям и сильному вокалу, Ирину Шабуню сегодня хорошо знают на самых разных музыкальных площадках Пинска.

Творческим бенефисом исполнительницы стало выступление в рамках популярного городского проекта «Пинская пешеходка». Программа концерта подарила зрителям настоящее путешествие во времени. Вместе с Ириной на сцену выходили ее коллеги — другие талантливые участники студии «ЛиК». Два часа живого исполнения любимых хитов. Артисты дарили зрителям золотые шлягеры отечественной эстрады 80-90-х годов.

Жители и гости города тепло принимали каждое выступление, подпевая знакомым с детства мелодиям.

*Анна Чижова,
инструктор по ОМР*

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕКонтроль крепежа колес
автобусов МАЗ

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

В мае текущего года выявлен очередной случай ослабления гаек крепления колес из-за отсутствия контроля их затяжки перед выездом на линию. Это привело к разбиванию крепежных отверстий в колесных дисках и повреждению колесных болтов (шпилек). Руководства по эксплуатации автобусов МАЗ предписывают обязательно проверять крепление колес перед каждым выездом и при необходимости подтягивать их с соблюдением регламентированного момента. Кроме того, после снятия, установки или перестановки колес первую подтяжку гаек необходимо производить строго через 50–100 км пробега. Данное требование обусловлено тем, что при движении из-за вибраций сминаются микронеровности на рабочих поверхностях резьбы, привалочных плоскостях дисков и ступицы. Возникающий при этом незначительный зазор под воздействием дальнейших вибрационных и ударных нагрузок увеличивается, что неизбежно ведет к самоотвинчиванию гаек.

Подобные ответственные соединения требуют затяжки до строго определенного крутящего момента для обеспечения правильного предварительного натяга. При правильной затяжке исправный болт слегка растягивается в пределах упругой деформации. Находясь под постоянным напряжением, он сохраняет усилие затяжки, проявляет устойчивость к статическому разрушению и работает как упругая пружина, компенсируя температурные колебания и расширение материалов.

Если же рекомендуемый момент превышен, сталь преодолевает предел упругости и переходит в зону пластической деформации. Структура кристаллической решетки металла безвозвратно меняется: болт начинает «течь» и необратимо удлиняется на 2–3 мм. Потянувшийся болт теряет свойства пружины и больше не может обеспечивать упругий прижим, причем момент, требуемый для его поджатия, перестает возрастать или даже падает. Металл перетянутого крепежа безвозвратно исчерпывает запас пластичности, становится хрупким и может лопнуть в любой момент, а гайки на нем откручиваются легче, так как утрачены упругие свойства.

Производитель автобусов МАЗ устанавливает четкие нормы для затяжки колесных соединений. Для моделей МАЗ-203, 241 и 257 (резьба М20х1,5) рекомендованное усилие составляет 450–500 Н·м. Для моделей МАЗ-103, 105, 203, 215 и 216 (резьба М22х1,5) этот показатель выше — 540–590 Н·м.

Чтобы затянуть гайку М22х1,5 с нужным моментом при длине рычага 60 см, к его концу необходимо приложить силу, эквивалентную весу 92–97 кг. Заводской комплект ЗИП включает монтажную лопатку длиной 63 см, которая используется как плечо баллонного ключа. Таким образом, производитель рассчитал длину штатного инструмента исходя из мускульной силы среднего мужчины и оптимального момента затяжки.

Сегодня химическая промышленность предлагает множество смазок, снижающих трение и облегчающих последующую разборку резьбовых соединений. Однако их применение в колесных соединениях опасно. При «сухой» сборке и естественной шероховатости деталей около 85–90% крутящего момента уходит на преодоление сил трения, и лишь 10–15% энергии тратится на полезное натяжение болта (создание силы прижима).

При нанесении смазки на резьбу баланс усилий значительно меняется. Из-за снижения трения часть энергии, которая должна была быть направлена на преодоление сил трения, перенаправляется на растяжение болта. В результате возникает риск его необратимой пластической деформации (вытягивания), даже если водитель строго соблюдает предписанный заводом диапазон прилагаемого усилия затяжки.

Главный конструктор по автобусам ОАО «МАЗ» — управляющей компании холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Юрий Сырковаш подтвердил: все указанные в руководствах по эксплуатации усилия затяжки рассчитаны исключительно на «сухое» соединение. Наносить на колесные болты любые химические составы, меняющие силу трения в витках резьбы или на опорной поверхности гайки, категорически запрещено.

Водители! Перед каждым выездом на линию проверяйте затяжку колес. Не превышайте рекомендуемое автопроизводителем усилие затяжки гаек колес. Никогда не смазывайте резьбу, а также пятно контакта между гайкой и колесным диском!

Андрей Троцкий,
начальник группы тех. контроля

Благодарность,
которая согревает

Выражаем искреннюю благодарность директору ОАО «Пинский автобусный парк» Ивану Григорьевичу Ребковцу и всем сотрудникам предприятия, откликнувшимся на нашу просьбу о помощи.

От лица настоятеля и прихожан прихода храма святого мученика цесаревича Алексея в городе Пинске примите нашу глубокую и сердечную признательность за ваш неоценимый вклад: приобретение пекарского шкафа ЭШ-3 и благоустройство помещения для просфорни.

Без вашего содействия нам было бы крайне трудно справиться с этой задачей в столь короткие сроки. Благодаря новому современному оснащению процесс выпечки станет намного легче, а качество — выше. Ваша отзывчивость и неравнодушие позволят нам в достаточном объеме заготавливать богослужебные просфоры и выпекать домашний хлеб на закваске.

На протяжении 14 лет наши просфорницы трудились в домашних условиях, и этот процесс занимал около 5 часов. Теперь, благодаря новой технике, то же количество просфор выпекается всего за полчаса! До этого и хлеб приходилось печь в обычной духовке в очень ограниченном количестве, теперь же мы сможем полностью обеспечить им наши нужды.

От всей души желаем вам крепкого здоровья, благополучия и успехов в труде. Будьте здоровы и Богом хранимы!

Диакон Алексей Грушевский



Горячая телефонная линия

15 июля 2026 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона:

61-17- 15.



МИР НАЧИНАЕТСЯ С МАМЫ**НАШИ ДЕТИ**

В уютной атмосфере клуба автобусного парка подвели итоги трогательного конкурса рисунков «Мир начинается с мамы». В творческом состязании приняли участие дети работников предприятия. Этот светлый праздник таланта и вдохновения традиционно проводится совместно с Пинской епархией.

Всего на конкурс принесли 16 искренних работ. В каждую из них ребята вложили частичку своей души, любовь к маме и безграничную детскую фантазию. Сама встреча получилась по-семейному доброй, теплой и душевной.

Перед ребятами выступил иерей Никита Пшеничный. Настоятель храма иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость» нашел самые важные и проникновенные слова для детей и взрослых:

— Мама — это первое и самое святое слово в жизни каждого человека. Отраднo видеть, как через творчество дети выражают свою благодарность и почитание материнского труда. Такие конкурсы закладывают в юные души основы добра, любви и уважения к ближним, которые они пронесут через всю жизнь, — отметил священнослужитель.

Итоги конкурса объявил заместитель директора по безопасности и идеологической работе Юрий Рыбак. Перед тем как вручить ребятам заслуженные награды, он подчеркнул значимость этого события для всего коллектива:

— Поддержка семейных традиций — это то, что объединяет наш коллектив и делает его крепче. Глядя на эти замечательные рисунки, понимаешь, сколько тепла и любви царит в семьях наших сотрудников. Мы гордимся нашими талантливыми ребятами и всегда рады поддерживать их творческие начинания. Жюри было невероятно сложно выбрать лучших, ведь в каждом рисунке чувствуется чистая детская душа.



Главные награды праздника распределились следующим образом:

1 место заслуженно завоевала Карина Буйнич, на **2 месте** — работа Дарьи Левковец, **3 место** — у Виталия Ковалевича. В этом году жюри определило и приз зрительских симпатий. Он достался Святославу Цырельчуку.

Победителей порадовали заслуженными денежными премиями. При этом ни один маленький художник не остался без внимания — все участники без исключения получили сладкие подарки.

Завершился праздник шумным весельем. Задорные аниматоры увлекли детей в динамичную игровую программу, подарив всем присутствующим море искренней радости и отличного настроения.

Стоит отметить, что конкурс детского рисунка проходит на предприятии уже несколько лет. В прошедшем году он был посвящен патриотической теме «Моя семья — моя страна». Тогда лучшие детские работы украсили борт одного из автобусов, который сейчас курсирует на городских маршрутах, радуя жителей и гостей Пинска. Руководство предприятия решило продолжить эту прекрасную традицию: рисунки победителей нынешнего конкурса также украсят городской автобус, превратив его в настоящий арт-объект на колесах.

Организаторы уверены, что конкурс «Мир начинается с мамы» станет для ребят ярким и теплым воспоминанием из детства. Руководство автобусного парка и Пинская епархия сердечно благодарят всех участников за подаренную сказку и желают маленьким художникам новых успехов и неиссякаемого вдохновения!





Лето, каникулы и заслуженные награды!



Конкурс «Лучший ученик» — одна из добрых и важных традиций нашего автобусного парка. Совсем недавно в клубе предприятия состоялось торжественное подведение итогов этого ежегодного состязания, традиционно организованного по инициативе руководства и профсоюзного комитета. В нынешнем году за право носить гордое звание лучшего боролись 37 школьников и гимназистов. Все они — дети наших работников, и каждый конкурсант своим усердием подает отличный пример сверстникам. С приветственным словом к ребятам и их родителям обратился 1-й заместитель директора — главный инженер Игорь Юха. В своем выступлении он

отметил: *«Успехи наших детей — это лучшая инвестиция в будущее. Поддерживая их стремление к знаниям, мы не только поощряем их сегодняшнее трудолюбие, но и закладываем прочный фундамент для их дальнейших жизненных побед. Мы искренне гордимся тем, что в семьях наших сотрудников растут такие целеустремленные и талантливые ребята».*

Победителей конкурса традиционно выбирали по среднему баллу дневника в каждой параллели, и в этом году лучшими из лучших стали Роман Камзельский (3 класс, 9,4 балла), Милана Василевская (4 класс, 9,7 балла), Яна Лира (5 класс, 9,6 балла), Егор Кирикович (6 класс, 9,1 балла), Маргарита Жовнерик (7 класс, 9,5 балла), Милана Козич (8 класс, 9,4 балла), Милана Малайчук (9 класс, 9,8 балла), Анна Потапчук (10 класс, 9,4 балла) и Дарья Богатыревич (11 класс, 9,7 балла).

Самый высокий балл конкурса — рекордные 9,8 — набрала девятиклассница

Милана Малайчук. Мы поинтересовались у нее, как удастся добиваться таких блестящих результатов. *«Главный секрет — это правильное планирование времени и искренний интерес к тому, что ты делаешь, — поделилась Милана. — Важно не просто зубрить материал, а стараться его понять. Конечно, бывает непросто, но, когда видишь результат и чувствуешь поддержку родителей, появляется еще больше мотивации двигаться вперед и побеждать».*

Аплодисменты зрительного зала искренне звучали в адрес каждого, кто поднимался на праздничную сцену. От профсоюзного комитета автобусного парка абсолютно все участники получили сладкие подарки, а победители были поощрены денежными премиями в размере 100 рублей. Ярким дополнением к наградам стала веселая игровая программа, подарившая ребятам массу позитивных эмоций.

Этот праздник стал отличным подведением итогов прошедшего учебного года, и сейчас ребята уже всю наслаждаются яркими и насыщенными летними каникулами. В то же время для старших выпускников наступила самая ответственная пора — они подают документы и поступают в высшие и средние специальные учебные заведения. Руководство и профсоюзный комитет автобусного парка желают всем школьникам отлично отдохнуть и набраться сил за лето, а нашим абитуриентам — удачи при зачислении, спокойствия и успешного поступления в выбранные вузы и колледжи!

Профсоюзный комитет



Мастера пинг-понга снова в игре

В рамках нашей круглогодичной Спартакиады 14 июня в клубе предприятия прошли соревнования по одному из самых доступных для любого уровня подготовки и наиболее полезных для здоровья виду — настольному теннису.

В женской части соревнований в последнем туре борьба за первое место развернулась между командами ИТР и АВ «Пинск». Но её исход был предreshён ранее — всё благодаря систематическим тренировкам спортсменок, представляющих наш пассажирский терминал. В итоге непобедимые Лариса Войтович, Тамара Рыжко и Светлана Долгат в очередной раз стали триумфаторами — с чем мы их и поздравляем! Замкнула тройку призёров команда автоколонн.

Дружная команда автовокзала безоговорочно лидирует в общем зачёте после 4 видов (допустив лишь одну осечку в бадминтоне), имея на своём счету 5 баллов, у ИТР — 7, у автоколонн — 12.

У мужчин по результатам ярких, захватывающих поединков, которые проходили по круговой системе, места распределились следующим образом: 4-е место немного неожиданно заняла команда автоколонны № 1 (1 балл), которая выступала без подкрепления из филиала «Иваново»; на 3-м месте с 11-ю баллами оказалась команда автоколонны № 2, которая от серебряных призёров — крепкой и мотивированной команды АРМ — отстала всего на 1 балл. А победителем стала команда ИТР, в состав которой после долгого перерыва вернулся один из её лучших игроков за весь период выступлений — начальник автоколонны № 2 Роман Рубец. Роман Григорьевич, будучи первой ракеткой команды, подтвердил свой класс, выиграв все свои партии всухую. Особенно зрелищной оказалась его «заруба» с лидером команды АРМ Владимиром Самулыком — 12:10, 12:10.

В общем зачёте положение команд после 7 видов следующее: ИТР — 11 баллов, а/к № 1 — 15, АРМ — 18, а/к № 2 — 26.

*Леонид Жовнерик,
ведущий специалист
по организации перевозок пассажиров*

Сердечно поздравляем! В июне отметила юбилей:

Шабуню
Ирина Сергеевна,
кассир ЦБК
АВ «Пинск»

**Желаем мира, добра
и благополучия в семье!**

